**Strojarstvo za 1.razred 28.5.2020**

Zadaću od 28.5.2020. uradili i dobili plus sljedeći učenici :

1. Mateo Kordić,

2. Marin Kožul,

3. Toni Martić,

4. Nikola Oroz,

5. Marijo Dugandžić,

6. Toni Šero,

7. Nikola Lovrić.

Nastavni sadržaj za 28.5.2020.

Prijenosnici snage i podjela

Prijenosnici snage se dijele na neposredne i posredne. Neposredni su tarni i zupčani. Posredni su lančani, remenski i užetni.

Tarni je prijenos neposredan. Pritiskom jedne tarenice o drugu nastaje na dodirnoj površini trenje koje prenosi okretni moment s pogonske tarenice na gonjenu. Trenje, a s njim i prenosiv snaga, mogu se povećati ako se vijenci tarenica oblože npr. kožom, azbestom, novotekstom, drvom, gumom, prešanim papirom ili nekim drugim materijalom većeg koefucijenta trenja klizanja.

Zupčanicima se mogu prenositi velike snage, zauzimaju malo prostora, trajni su i imaju veliku iskoristivost. Snaga se prenosi pritiskom bokova zubaca pogonskog zupčanika o bokove zubaca gonjenog zupčanika. Zupci jednog zupčanika ulaze u uzubine drugog pa zupci moraju imati određeni profil.

Remenski je prijenos posredan prijenos trenjem. Snaga se prenosi plosnatim, okruglim ili klinastim remenom. Prednosti prijenosa su :

--tih rad,

--dobro podnosi udarno opterećenje,

--jednostavna izvedba i lako održavanje,

--može se promijeniti prijenosni omjer.

Nedostaci remenskog prijenosa su :

--zauzima mnogo prostora,

--velike remenica znatno opterećuju vratila i ležajeve,

--remen klizi po remenici,

--remen se s vremenom izdužuje.

Užetni prijenos snage je posredan prijenos trenjem. Elementi su prijenosa uže i užnice. Upotrebljava se za prijenos većih snaga na veće udaljenosti i primjenjuje npr. za industrijske i sportske žičare i vučare, osobna i teretna vozila itd.

Lančani prijenos je posredan prijenos zahvatom. Upotrebljava se za pogon radnih strojeva, motornih vozila, kompresora,dizalica itd. Razmak vratila ne prelazi 8m.

Prednosti prijenosa su :

-- rad je miran, bez klizanja, sa stalnim prijenosnim omjerom,

--nije osjetljiv na vlagu i povišenu temperaturu,

--duga trajnost,

--zauzima malo prostora.

Nedostaci lančanog prijenosa su :

--lanac se pri preopterećenju izdužuje i nepravilno radi,

--vratila moraju biti potpuno usporedna i vodoravna.