Pitanja za ponavljanje

(Vježba za kontrolni)

Ponavljanje gradiva; 30.4. 2020.

Motori i prijenosi – Id

1. Na kojim se vozilima upotrebljava kruti ovjes?

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. S kojim se oprugama najčešće izrađuje kruti ovjes?
2. Lisnatim
3. Pneumatskim
4. Torzionim

(Zaokružiti točan odgovor)

1. Koji je nedostatak krutih osovina? (Zaokružiti točan odgovor)
2. Ne preuzimaju vučne i bočne sile
3. Kotač može ostati bez dodira s putom jer se teže prilagođava neravninama
4. Ne može se koristiti na teretnim vozilima
5. Koje su prednosti i nedostatci klatnog ovjesa?
6. Ovjes na klatne osovine se primjenjuje na:
7. Osobnim i terenskim vozilima
8. Kamionima
9. Autobusima

(Zaokružiti točan odgovor)

1. Dopuniti definiciju:

**Trag** je razmak između ........... kotača mjeren s .............. i .............. ..............., a gledan ................

1. **Nagib** je kut između rukavca i osi kotača. (Zaokružiti točan odgovor)

**DA** **NE**