Obrada novog gradiva; Ponavljanje gradiva; 21.5. 2020.

Motori i prijenosi - Id

Osovine i ležaji

Naučiti lekciju.

Za slobodni kotač osobnog vozila su dovoljni kuglični ležajevi.

Kod teretnih vozila opterećenja su puno veća pa su potrebni stožasti ležajevi.

Ako ležajevi imaju veću zračnost, kotači vibriraju pa to djeluje i na upravljač. Zbog toga kod svakog pregleda treba podesiti njegovu zračnost.

Stožasti ležajevi usmjeruju sile na središte osovine pa tako sprečavaju nemiran rad kotača.

Zglobnu vezu između kotača i osovine čine rukavci (čepovi) kotača. Mogu biti cilindrični, stožasti i kuglasti. Danas se mnogo koriste tripolni čepovi za osobna vozila koji su smješteni s vanjske strane vozila pa su lako dostupni i olakšana je kontrola, podmazivanje i montaža. Teretna vozila koriste dvostruke tripolne čepove smještene na unutrašnjoj strani. Oni povečavaju stabilnost u zavoju i na neravninama jer se trag i nagib manje mijenjaju nego kod ostalih čepova.

Pitanja za ponavljanje gradiva

Odgovoriti u bilježnicu i poslati.

1.Koja su tipična oštećenja opruga koja se mogu otkriti vizualnim pregledom?

2.Što se ispituje specijalnim uređajima za ispitivanje opruga?

3. Od čega se sastoje obruči kotača?

4. Koja je razlika između obruča npr.osobnog i teretnog vozila?

5. Koji se ležajevi koriste na kotačima vozila?

6. Kakve rukavce (čepove) imamo na kotačima mot.vozila?