GOSPODARSTVO BOSNE I HERCEGOVINE

Podsjetimo se:

* Gospodarstvo je jedno od temeljnih funkcija ljudske zajednice, podrazumijeva proizvodnju,razmjenu i potrošnju dobara i usluga.
* Gospodarstvo čini brojne ljudske djelatnosti grupirane u primarni,sekundarni,tercijarni i kvartarni sektor djelatnosti,među kojima su najvažniji poljoprivreda,industrija i promet,trgovina i turizam.
* Na gospodarski razvoj zemlje utječu prirodni i društveni uvjeti.
* Pod prirodnim uvjetima podrazumijevamo *bogatstvo* *rudama,* *energentima*,*šumama,vodama i obradivim površinama.*
* Pod društvenim uvjetima razvoja podrazumijevamo *vlasničke odnose,odnosno gospodarsko uređenje zemlje (društveno i privatno),tržište,kapital i* r*adna snaga.*

**Primarni sektor i njegove djelatnosti**

Djelatnosti primarnog sektora su poljoprivreda,šumarstvo,ribarstvo i lov. Poljoprivreda je osnovna djelatnost svake zemlje,a dijeli se na poljodjelstvo i stočarstvo.

* 18,4% površine BiH čine oranice,vrtovi,voćnjaci i vinogradi
* 19,6% zemljišta pod livadama i pašnjacima

Obradive površine se nalaze u ravničarskim dijelovima i brežuljcima sjeverne Bosne. Za domaće tržište se uzgajaju žitarice,krumpir,voće (šljive i jabuke na sjeveru,a grožđe,marelice,mandarine,breskve i trešnje na jugu te povrće. Od industrijskih se biljaka uzgaja duhan i to u Hercegovini.

Stočarstvo je prije svega karakteristično za brežuljke i krške predjele,a veoma je važno i ovčarstvo i govedarstvo,a na sjeveru zemlje i svinjogojstvo.

BiH ima dobre predispozicije za razvoj šumarstva jer je polovica teritorija prekrivena šumama te je drvna industrija u BiH vrlo razvijena. Veliki šumski prostori nalaze se u brdsko-planinskim prostorima istočne,srednje i zapadne Bosne.

Lov je danas u BiH uglavnom rekreacijska djelatnost. Dopušta se sezonski,ovisno o životinjskoj vrsti. Ribarstvo i ribolov zastupljeni su na našim rijekama uglavnom u ribogojilištima.

**Sekundarni sektor i njegove djelatnosti**

Sekundarni sektor čine djelatnosti:rudarstvo i energetika,industrija te ostalne proizvodne djelatnosti.

* Rudarstvo je nakon Drugog svjetskog rata bilo osnovna podloga za razvoj industrije BiH da bi zbog iscrpljenosti sirovina nakon 80-ih izgubilo na važnosti.

Najznačajnija nalazišta ugljena su ona u Banovićima,Ugljeviku,Zenici,Kaknju,Brezi,Lukavcu,Lipnici kod Tuzle i Gacku.Ugljen se najviše koristi za termoelektrane,a najveće su u Tuzli,Kaknju,Gacku i Ugljeviku.

Rudnici željezne rude nalaze se kod Ljubije i u Varešu,rudnici boksita u Čitluku,Posušju,Širokom Brijegu i Mostaru,a rudnici barita u Velikoj Kladuđi i Kreševu,a kamene soli u Tuzli i Tušnju.

* Industrija se razvila na domaćim sirovinama i velikim izvorima energije. Glavna industrijska područja su Sarajevsko-zenička kotlina,područje Tuzle,Banje Luke i Mostara. U proteklom ratu je ova djelatnost gotovo obustavljena,a obnova teče veoma sporo. Što se tiče industrije u BiH je najznačajnija:
* crna metalurgija ( Zenica, Vareš i Ilijaš)
* obojena metalurgija (Zvornik i Mostar)
* kemijska industrija ( Tuzla,Lukavac,Kreka,Jajce,Sarajevo,Goražde i Vitez)
* automobilska industrija ( Sarajevo)
* drvna industrija (u brojnim mjestima cijele BiH)
* papirna industrija ( Prijedor,Maglaj i Banja Luka)
* tekstilna industrija
* prehrambena industrija i dr.

**Uslužne djelatnosti tercijarnog sektora**

U uslužne djelatnosti ubrajamo promet,trgovinu,turizam,ugostiteljstvo,školstvo,bankarstvo,zdravstvo..

* Promet dijelimo na kopneni,zračni,vodeni i promet informacija. Što se tiče cestovnog prometa,BiH ima 22 400 km cesta, a glavni su magistralni pravci:
1. Bosanski Šamac-Doboj-Sarajevo- Mostar-Metković
2. Bosanska Gradiška-Banja Luka-Jajce-Bugojno-Jaclanica
3. Ličko Petrovo Selo-Bihać-Jajce-Travnik-Sarajevo

Za željeznički promet sagrađeno je 1 777 pruga od čega je većina elektrificirana. Važni željeznički pravci su:

1. Ploče-Mostar-Sarajevo-Bosanski Brod-(Hrvatska)
2. (Hrvatska)-Bosanski Novi-Doboj-Tuzla-Zvornik

Zračni promet je najbrži i najskuplji oblik putovanja,a BiH je sa svijetom povezana preko svojih zračnih luka u Sarajevu,Banjoj Luci,Tuzli i Mostaru.

Riječni promet zastupljen je uglavnom u donjim tokovima rijeka.

PTT promet u BiH ima dugu tradiciju jer se pošta odavno razvila.Ovaj oblik prometa ubrzano se razvijao pojavom fiksne a kasnije i mobilne telefonije.

* Turizam

BiH ima potencijala za razvoj turizma od gradskog (stare jezgre i povijesne građevine),preko planinskog,zimskog,lječilišnog,seoskog,riječnog,vjerskog,morskog i dr.

* Trgovina

Tijekom rata se smanjio izvoz,a uvoz različitih proizvoda se višestruko povećao.