POTROŠNJA GORIVA

Racionalna potrošnja goriva u prometu ovisi o principima koje primjenjuje vozač tjekom upravljanja vozilom. Osnovni princip racionalne vožnje je vožnja u tzv.području maksimalnog okretnog momenta. Princip racionalne potrošnje goriva podrazumjeva umjerena ubrzanja, usporenja i kočenja vozila te korištenje već postignute brzine gibanja vozila. Konstrukcia vozila također ima utjecaj na potrošnju goriva. Tehničke značajke vozila koje na to utječu su: oblik i aerodinamičke značajke vozila,masa vozila,značajke ostalih dijelova i sklopova, mjenjačka brzina, diferencijala, uređaja za kočenje i drugo.