Glavni dijelovi željezničkih vozila

Obrada novog sadržaja; 1.4.2020.

**Vozila i vozna sredstva** - 41

Naučiti i odgovoriti na pitanja za ponavljanje.

Željezničko se vozilo sastoji od četiri glavna dijela: od sanduka, voznog postolja, kočnice i vučno-odbojnog uređaja.

**Sanduk.** Oblik i veličina sanduka ovise o namjeni vozila. Sanduk može služiti za smještaj motornog pogona (vučna vozila), za prihvat putnika i robe (vučna vozila - putnički i teretni vagoni) ili za smještaj opreme posebne namjene, npr. oprema željezničkih građevinskih vozila za gradnju i održavanje pruge.

**Vozno postolje.** Glavni je element voznog postolja*.* Vagonski osovinski sklop sastoji se od osovine i dvaju kotača, a u vagonima s pločastim kočnicama (disk-kočnicama) sadrži i jednu ili više kočnih ploča. Lokomotivski ili pogonski osovinski sklop motornog vlaka sadrži i pogonski zupčanik ili cijeli reduktor, a može imati i kočne ploče. Kotač može biti jednodijelan ili višedijelan.

Na željezničkom vozilu s dvije ili tri osovine vozno se postolje sastoji od dva ili

tri osovinska sklopa i ovjesa, a na vozilu sa četiri ili više osovina od najmanje dva

okretna postolja.

**Kočnica.** Kočnica je najvažniji sigurnosni element željezničkog vozila, jer omogućuje usporavanje i zaustavljanje po točno određenom režimu. Svako željezničko vozilo ima ručnu i zračnu kočnicu, a može imati i druge vrste kočnica.

**Vučno-odbojni uređaj.** Od vučno-odbojnog uređaja mogu se na jednom željezničkom vozilu nalaziti dva vučna uređaja i četiri odbojnika ili samo dva automatska kvačila. *Vučni uređaj* služi za spajanje vozila i za vuču.

Ponavljanje

1. Koji su osnovno dijelovi željezničkih vozila?
2. Kakav sanduk može biti na želj.vozilima i od ćega ovise njegov oblik i veličina?
3. Od čega se sastoji vagonski, a od čega lokomotivski osovinski sklop?
4. Koje vrste kočnica imaju željeznička vozila?
5. Što je vučni uređaj?