Tehničar za vozila i vozna sredstva / 4.1.

 Predmet: radioničke vježbe i praktikum

 **\*Nastavni sadržaj za 06.04. 2020. g.**

 **PRIJENOSNICI SNAGE KOD LOKOMOTIVA**

 **Električni prijenos snage**  je prijenos koji se najčešće primjenjuje na dizel- motornim lokomotivama i to za sve namjene vuče (manevra, vuča teretnih vozova, vuča putničkih vozova).

 Obično se ugrađuje u sve lokomotive snage veće od 400kW.

Električni prijenosnik čine :

 glavni generator,

elektrovučni motor i

osovinski prijenosnik

Dizel motor pogoni glavni generator koji napaja jedan ili više vučnih elektromotora .

 Glavni generator prima mehaničku energiju od dizel motora i pretvara je u električnu, a vučni elektromotori koriste tu energiju i pretvaraju je u mehaničku koja se prenosi na kotače u vidu obrtnog moment.

S obzirom da nema mehaničke veze između dizel- motora i pogonskih kotača, vučni elektromotori su stalno vezani osovinskim prijenosnikom za pogonske kotače.

Druga karakteristična osobina električnog prijenosnika je mogućnost dobre regulacije vuče.

Kod dizel- motornih vozila sa električnim prijenosnikom snage, u velikom broju slučajeva svaka pogonska osovina ima vučni elektromotor, a veza sa generatorom je samo električna .

 **\*Prepisati u bilježnicu i naučiti! 07.04. 2020. god. …. Provjera znanja putem video poziva!**