RUKOVATELJI SAMOHODNIM GRAĐEVINSKIM STROJEVIMA / IIId

Predmet: Tehnologija zanimanja

23.04.2020.g.

Nastavni sadržaj: Tehničke značajke valjaka na pneumaticima

 Valjci na pneumaticima su se pojavili 1950. godine i odmah su pokazali vanredan uspjeh. U prvo vrijeme proizvedeni su kao vučeni strojevi, ali ipak imaju prednost u eksploataciji jer predstavljaju sigurniju tehniku rada, koja nije skupa.

Podjela im je sljedeća:

-vučeni jednoredni valjci velike težine (600 kN -1000 kN)

-vučeni dvoredni valjci (težine do 150 kN)

-samohodni valjci (težine 150 kN- 400 kN)

 Ovi valjci su u ograničenoj primjeni (nisu se dalje razvijali) i primjena im je uglavnom kod aerodromskih pista i nasutih brana.

Dok su ježevi pogodni za sabijanje koherentnih zemljišta , dotle valjci na pneumaticima imaju bolji efekt kod nekoherentnog zemljišta (pijesak, šljunak…)

 Valjak na pneumaticima se sastoji od čeličnog sanduka koji leži na većem broju guma. Sanduk se opterećuje vodom , pijeskom ili tegovima. Kod naročito teških modela , da sanduk ne bi bio odviše glomazan, a time i valjak teško pokretljiv, iskopča se opterećenje tegovima . Da bi se osiguralo podjednako prenošenje opterećenja na tlo, treba da postoji uređaj za jednaku raspodjelu tereta na sve kotače ( u protivnom mogu neki kotači biti više opterećeni pa će jače sabijati tlo a i gume će se zagrijavati i trošiti).

 \*Prepisati u bilježnicu i naučiti!