Uvjet djelotvornog kočenja

Obrada novog gradiva; .4.2020.

**Kočnice na vozilima** - 41

Naučiti i odgovoriti na pitanja za ponavljanje.

Cilj je svakog kočenja smanjiti zaustavni put. Pri kočenju trenjem između kotača i tračnice poželjno je da zaustavna sila, koja tijekom kočenja stalno mijenja svoju vrijednost, bude što veća, jer će tada zaustavni put biti kraći.

Međutim, osnovni je uvjet djelotvornog kočenja da se kotač ne blokira i ne počne klizati po tračnici, jer je tada zaustavni put dulji zato što je trenje klizanja manje od trenja kotrljanja. Da

bi se spriječilo blokiranje kotača i klizanje, zaustavna sila ne smije biti veća od umnoška osovinskog opterećenja i koeficijenta trenja između kotača i tračnice:



a ovisi o vrsti kočnice, materijalu obloge i režimu kočenja. Za teretne vagone (režim kočenja G i P) s papučnom kočnicom i oblogom od lijevanog željeza je *K=60*••• 100%, a za režim kočenja R u području velikih brzina *K -* 160\* • \*200%. Za putničke vagone s pločastom kočnicom i oblogom od kompozitnih materijala *K=* 28•••38%. Kočenost daje uvid u iznos sile potrebne da se ostvari kočenje.

Ponavljanje

1. Kakva treba biti kočna sila pri kočenju i kako ona utječe na zaustavni put?
2. Koji je osnovni uvjet djelotvornog kočenja?
3. Što je kočenost?