Druge vrste kočnica

Obrada novog gradiva; 6.4.2020.

**Kočnice na vozilima** - 41

Naučiti i odgovoriti na pitanja za ponavljanje.

***Generatorska kočnica***električne lokomotive ili motornog vlaka (otpomička ili rekuperativna kočnica) svoj kočni učinak također prenosi na osovinski sklop i koči trenjem između kotača

i tračnice.

***Elektromagnetna kočnica***obvezna je danas na svim željezničkim vozilima za veće brzine (>160 km/h). Ona svoj kočni učinak ne ostvaruje preko osovinskog sklopa, odnosno kotača,

već izravno, trenjem od pritiskanja kočne obloge na tračnicu silom stvorenom magnetnim poljem elektromagneta na koji je obloga učvršćena.

***Kočnica na vrtložne struje***primjenjuje se u vlakovima velikih brzina, a kočni učin ostvaruje privlačnom silom između elektromagneta i tračnice, s kojom se elektromagnet ne dodiruje.

Generatorska i elektromagnetna kočnica te kočnica na vrtložne struje djeluju samo u području većih brzina i to su djelotvornije što je brzina veća. Međutim, vozilo se potpuno zaustavlja

samo zračnom kočnicom.

Ponavljanje

1. Kako djeluje generatorska kočnica?
2. Kako djeluje i gdje se koristi elektromagnetna kočnica?
3. Gdje se koristi i kako ostvaruje učinak kočnica na vrtložne struje?