Propisi o željezničkim vozilima

Obrada novog sadržaja; 30.3.2020.

**Vozila i vozna sredstva -** 41 odjel

Pažljivo pročitati i uočiti najvažnije pojmove tj. odgovoriti na pitanja za ponavljanje.

Željeznička se vozila definiraju, projektiraju, konstruiraju i proizvode prema određenim dogovorima, pravilima i normama, budući da se u načelu ne kreću u slobodnom prostoru, već kolosijekom (prugom, trasom) u strogo normiranom okruženju s obzirom na postojeću infrastrukturu i okoliš.

Istodobno je željeznica transportni sustav učinkovita protoka putnika i roba sa sve većim značenjem u povezivanju zemalja i područja bez obzira na državne i pravne granice, pa željeznička vozila moraju biti usklađena s međunarodnim konvencijama, propisima i normama, za što je nadležna Međunarodna željeznička unija u Parizu.

Tako nastaju norme koje vrijede za sva željeznička vozila, a koje se stalno usklađuju i

nadopunjuju na međunarodnoj razini.

Područje brzina kretanja željezničkih vozila do 160 km/h, i to kompozicija s lokomotivskom vučom i motornih vlakova, smatra se konvencionalnim s obzirom na njihovu konstrukciju, prometne i vozne karakteristike (posebno na učinkovitost kočnica) te prateće

sigurnosne prometne mjere (posebno na razmake signala), dok se područje brzina od 160-• -350km/h smatra *područjem velikih brzina*, koje zahtijeva posebna tehnička rješenja za vozila,

prateću infrastrukturu, kolosijek te signalno-sigumosni i informacijski

sustav.

Ponavljanje

1. S kojim propisima moraju biti usklađena željeznička vozila?
2. Koja je institucija nadležna za te propise?
3. Na što se odnose propisi o želj.vozilima?
4. Koja su područja brzina kretanja želj.vozila?