TEHNIČARI ZA VOZILA I VOZNA SREDSTVA / ČETVRTI RAZRED (4. 1.)

Predmet: Radioničke vježbe i praktikum (tjedno 6 sati)

23.-24. 03. tri sata

  **PRIJENOSNICI SNAGE KOD LOKOMOTIVA**

 **Mehanički prijenos snage:** koristi se isključivo za prijenos manjih snaga (do 400 kW) .

 Kod dizel vozila sa mehaničkim prijenosom snage , prijenos snage od dizel- motora do pogonskih osovina vrši se preko strojnih elemenata : zupčanici, spojnice i vratila.

Osnovni elementi prijenosnika su :

 1. glavna spojnica

 2. mjenjač

 3. mjenjač smjera vožnje

 4. osovinski prijenosnik

 5. kardansko vratilo

1. Funkcija glavne spojnice je da:

 - omogući rad dizel-motora kad vozilo stoji

 - omogući polazak vozila

 - spoji ili rastavi dizel-motor od pogonskih kotača odnosno cijelog prijenosnika

2. Funkcija mjenjača je da omogući što bolju vučnu karakteristiku lokomotivi. To znači da mjenjač treba da mijenja obrtni moment tako da se omogući što više korištenje dizel-motora u režimu max. snage

3. Funkcija mjenjača smjera vožnje je da omogući promjenu smjera kretanja vozila.

4. Funkcija osovinskog prijenosnika je da prenese obrtni moment na pogonske kotače gdje će se obrtni moment transformirati u vučnu silu na obodu pogonskih kotača.

5. Kardanska vratila imaju funkciju povezivanja osnovnih dijelova prijenosnika snage odnosno prenošenja obrtnog momenta između dijelova koje spajaju.

 Ukupni prijenosni odnos mehaničkih prijenosnika: i (u) = i(o) + i(mm) + i(mp) + i(op)

i(u)…….ukupni prijenosni odnos

i(o)…….prijenosni odnos od dizel-motora do mjenjača

i(mm)…prijenosni odnos meh. mjenjača koji je promjenjiv i za svaki stepen brzine ima određenu vrij

i(mp)….prijenosni odnos mjenjača smjera vožnje

i(op)…..prijenosni odnos osovinskog prijenosnik

Prepisati u bilježnicu i naučiti!

26.03.2020. god. (tri sata)…. Provjera znanja putem vibera