Načela i troškovi održavanja željezničkih vozila

Obrada novog sadržaja; 27.3.2020.

**Održavanje vozila** – 41

Upoznati se s načelima i troškovima održavanja želj.vozila.

Osnovna načela pri organizaciji održavanja željezničkih vozila jesu:

 • pripremljena tehnička dokumentacija za održavanje vozila u obliku podesnom za neposrednu primjenu u radionicama i pogonima,

 • unaprijed propisane vrste, opisi, rokovi održavanja i pridržavanje istih,

• prilagodba opisa i rokova na temelju stalnog praćenja stanja vozila u prometu i pri obavljanju radova održavanja. Radovi na održavanju moraju biti prilagođeni stvarnim istrošenjima i oštećenjima dijelova i sklopova na vozilu,

• ugradnja originalnih zamjenskih dijelova ili dijelova proizvedenih po originalnoj tehničkoj dokumentaciji te pravodobno osiguravanje zamjenskih dijelova,

 • postojanje specijaliziranih radionica za obavljanje popravaka i

• vođenje propisanih evidencija.

Kvalitetno održavanje željezničkih vozila značajno je prije svega zbog visokih sigurnosnih zahtjeva koji su propisani, ali i zbog očuvanja i produljenja vijeka trajanja korištenja vozila. Planirani vijek trajanja željezničkih vozila poprilično je dug, iznosi od 30 do 40 godina, a troškovi korištenja vozila (održavanje, pogonska energija, logistika i dr.) najčešće višestruko premašuju nabavnu vrijednost vozila. (Npr. godišnji troškovi redovitog održavanja voznog parka Hrvatskih željeznica iznose oko 320.000.000 kuna ). Kako bi se vozilo što duže zadržalo u ispravnom stanju odnosno djelovalo u što duljem vremenskom razdoblju neophodno ga je

Održavati.

