Pneumatske kočnice

Obrada novog sadržaja; 24.3.2020.

**Motori i prijenosi** – Id odjel

Naučiti i odgovoriti na pitanja.

Pneumatske koĉnice koriste se kod srednjih i teških privrednih vozila, autobusa i željezničkih vozila. To je sustav kod kojeg vozaĉ samo pomiĉe papuĉu koĉnice, odnosno koĉni ventil, a vanjska energija (energija stlaĉenog zraka od 8 do 10 bara) stvara koĉne sile na kotaĉima.

**Zračni mehanizam za aktiviranje kočnica koristi se energijom komprimiranog zraka.**

Sustavi koji koriste komprimirani zrak rade se u varijanti jednokružnog ili dvokružnog sustava. Kod jednokružnih jednovodnih sustava svi kotači su na istom vodu, a kod dvokružnih prednji i zadnji dio kočione instalacije mogu raditi nezavisno jedan od drugog. U slučaju nekog kvara postoji mogućnost kočenja kotača na jednoj osovini.

 Pneumatski kočioni mehanizam se sastoji od glavnih elemenata, a to su redom kompresor, rezervoar, regulator pritiska, razvodnik, kočione komore, te sporednih uređaja: manometar, priključak za prikolicu, uređaj brzog otkočivanja, ubrzivač kočenja i oslobađanja zadnjih kotača.

Ponavljanje

1. Koja vozila imaju pneumatske kočnice?
2. Kojom energijom se koristi ovaj mehanizam za kočenje?
3. Koji su glavni elementi pneumatskog kočnog sustava?