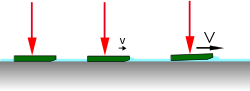
Maziva

Obrada novog sadržaja; 19.3.2020.

**Poznavanje materijala** - Id

Naučiti i odgovoriti na pitanja. Prijelaz od suhog do mokrog trenja

Na dodirnim površinama pokretnih dijelova uređaja i strojeva javljaju se procesi trenja i habanja.

TRENJE – je otpor pri kretanju. Posledica trenja na površinama u kontaktu je trošenje i zagrijavanje materijala. Utrošena mehanička energija u cjelini prelazi u nepoželjnu i izgubljenu toplinsku energiju. Značajno smanjenje posljedica trenja postiže se uvođenjem maziva između površina u dodiru. Osnovni je zahtev pri podmazivanju razmaknuti površine u dodiru utiskivanjem maziva.

Uloga podmazivanja:

1. Podmazivanje površina u kontaktu radi smanjenje trenja, habanja, uštede energije i produženja radnog vijeka

2. Hlađenje elemenata, odnosno odvođenje topline

3. Zaptivanje sklopa – očuvanje kompresije, smanjenje prolaska plinova (kod motora SUI npr.)

4. Održavanje čistoće podmazanog prostora (pri kretanju mazivo odnosi talog iz ležajeva)

5. Zaštita od korozije

Sredstva za podmazivanje - se zovu MAZIVA. Prema podrijetlu mogu biti biljna i mineralna.

Prema agregatnom stanju maziva se dijele na:

* Tekuća (ulja)
* Polučvrsta (masti) i
* Čvrsta (grafit, talk)

Ponavljanje

1. Što je trenje i gdje se javlja?
2. Koje su posljedice trenja?
3. Čime se sprečava trenje i njegove posljedice?
4. Kakva mogu biti maziva prema podrijetlu, a kakva prema agregatnom stanju?